



**Poznámka 1:**  
Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára.  
V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořezá, ořezá a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou záplevou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.  
**Poznámka 2:**  
Povrchové armatury při (poklopě) se výškově upraví do úrovně navržených povrchů. V případě nevyhovujících poklopů budou dodány nové.  
**Poznámka 3:**  
U všech UV destiček stávkou dojde k vyčištění tělesa (případně i jeho výměně), výměně koše na splaškovy, výměně mlže (výšková rektifikace) a doplnění přípojky tlakovou vodou. Bude provedena kamerová prohlídka před a po realizaci, kdy je upřesněn způsob případné opravy UV a přípojky.

#### Legenda:

- Konstrukce komunikace - asfaltová směs (TDZ V., D1-N-6-PIII upraveno, min. 420 mm):**  
ACO 11+50/70 40 mm, spoj, postřik kationaktivní asf. emulzí 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+50/70 60 mm, inf.postřik modif. asf. emulzí 1,0 kg/m<sup>2</sup>, SC C<sub>16/20</sub> 120mm\*\*, ŠD<sub>6</sub> fr. 0/63 min.200 mm (na ŠD<sub>6</sub> E<sub>del,2</sub>=min.80 MPa, na pláni E<sub>del,2</sub>=min.45 MPa\*\*\*)
- Konstrukce parkovací stání - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 390 mm):**  
BD retenční šedá (oddělení parkovacích stání kontrastně - antracit skládebná dlažba 200 x 100) rozměr 200x200 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, Mezerovitý beton 120 mm, ŠD<sub>6</sub> fr. 0/63 150 mm (na pláni E<sub>del,2</sub>=min.30 MPa\*\*\*)
- Konstrukce chodníky - betonová dlažba (TDZ CH., D2-D-1-PIII upraveno, min. 250 mm):**  
BD žlutá 200x100 60 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, ŠD<sub>6</sub> fr. 0/32 150 mm (na pláni E<sub>del,2</sub>=min.30 MPa\*\*\*)
- Konstrukce sjezdy - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 370 mm):**  
BD žlutá 200x100 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, SC C<sub>16/20</sub> 120mm\*\* ŠD<sub>6</sub> fr. 0/63 150 mm (na pláni E<sub>del,2</sub>=min.30 MPa\*\*\*)
- Ohumování v tl. min. 150 mm, osetí travním semenem, zalití (úprava terénu do původního stavu)
- Slepecká betonová dlažba z hmatné (kontrastní) šedé betonové dlažby do lože z HDK fr.4/8 v místě vjezdu zesílená
- Umělá vodicí linie z betonových dlaždic, tl. min 80 mm do lože z betonu

#### Vysvětlivky:

- \* Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vyštěpení emulze.
- \*\* Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin dle asfaltových vrstev dle TP 170, vrstva SC musí být řádně a dostatečně odvodněna dle TP 170.
- \*\*\* V případě, že nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti E<sub>del,2</sub> dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně. Netkaná geotextilie, Betonový recyklat 500 mm.
- Betonový silniční obrubník (150/250) do lože z betonu C<sub>16/20</sub>XF1
- Betonový obrubník (100/250) do lože z betonu C<sub>16/20</sub>XF1
- Betonový chodníkový obrubník (80/250) do lože z betonu C<sub>16/20</sub>XF1
- Odvodňovací/vodicí proužek z betonových dlaždic do lože z betonu C<sub>16/20</sub>XF1
- UVx ■ Stávající uliční vpust UVx ■ Stávající uliční vpust rušená
- UVx ■ Nová uliční vpust s přípojkou z KT DN200
- +100 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm
- UV6 ■ Nové/posun SDZ
- PZ ■ Stávající SDZ
- Nové VDZ

#### Seznam stavebních objektů:

	Budoucí správce:
1. SO 101 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
2. SO 102 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
3. SO 103 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun

Výškové řešení je navrženo na základě poskytnutých výšek od investora (technická mapa) nikoliv z aktuálního zaměření. Je nezbytné před začátkem stavby celou lokalitu zaměřit a ověřit tento návrh.

Situace odpovídá podnikání katastrální mapy		Souladnicový systém: JTSK	
24,3 hranice parcel		Výškový systém: BpV	
24,3 parcelní číslo, k.ú. Lanškroun			
Město Lanškroun			
Hlavní inženýr projektu:	Zodpovědný projektant:		
Ing. Pavel Jeřábek	Ing. Tomáš Fiala		
Kontrola:	Vypracoval:		
Ing. Pavel Jeřábek	Ing. Tomáš Fiala		
Ako:	Číslo zakázky:	Číslo kopie:	
Lanškroun, ulice Na Větru - stavební úpravy	53-2023		
Čas/objekt:	Datum:	Stupeň:	
D. Dokumentace objektů	02/2024	PDPS	
Název přílohy:	MAPIRko:	Číslo přílohy:	
Situace stavby	1:250		
	Průřez A4:	14	D.2.

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (E.121/2000 Sb.)